

Ремонт замка багажника Land Rover Discovery 2

Информацию любезно предоставил

Бронислав (<http://forums.lrservice.ru/index.php?showuser=1633>)

В замке багажника 2 эл. моторчика стоят. Сгорел быстрее всего верхний моторчик. В продаже отдельно моторчика не нашёл (новый и б/у замок недешёв), так что пришлось переделывать.

1. снимаем замок и его аккуратно разбираем, вытаскиваем электромоторы и их проверяем.
2. в данном случае сгорел на фото показанный моторчик, который стоит в замке первым сверху.



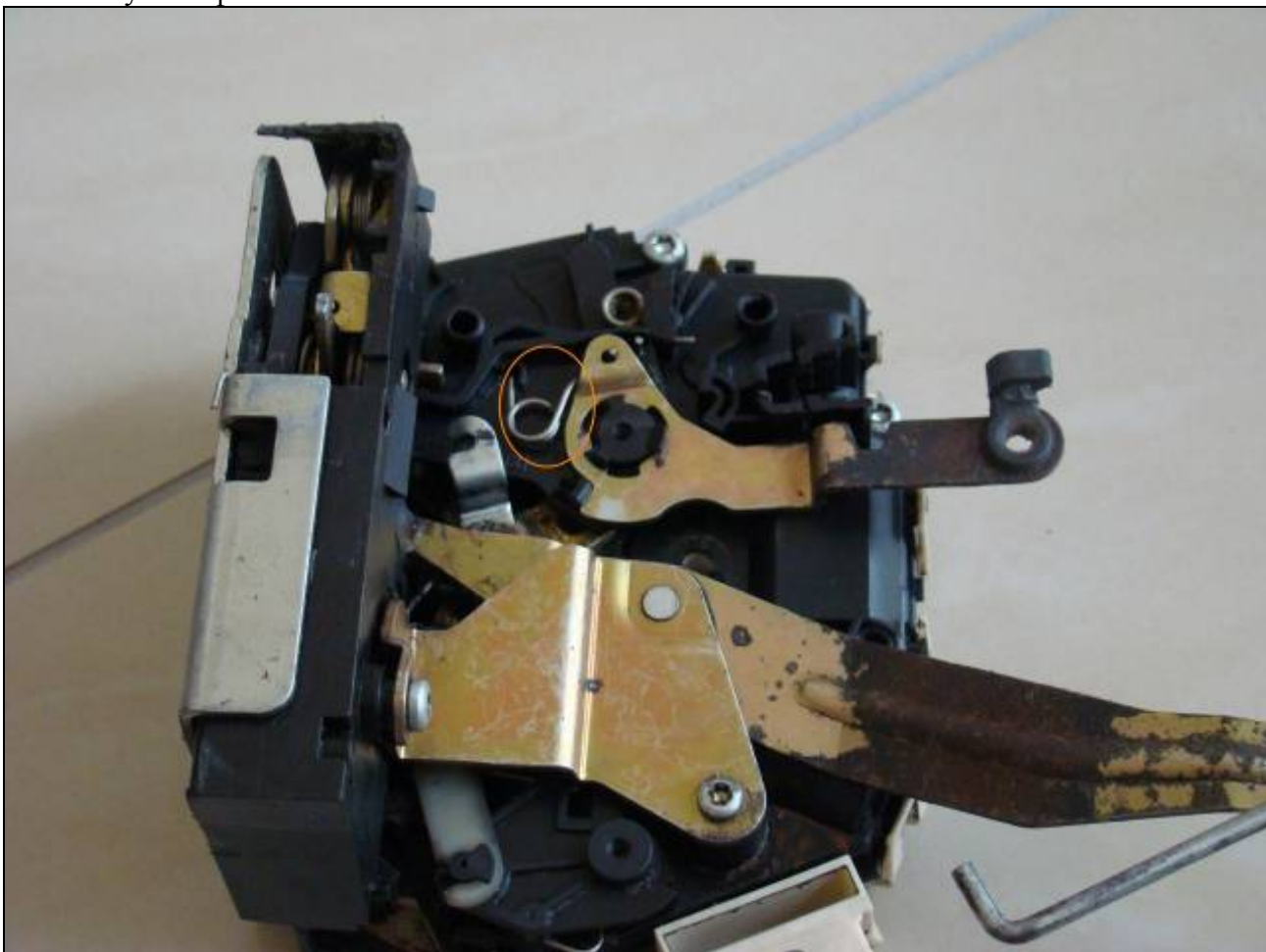
3. нам понадобится электромагнит, кронштейн, проволока и т.п. (все было взято с замка передней правой двери алфа ромео164)



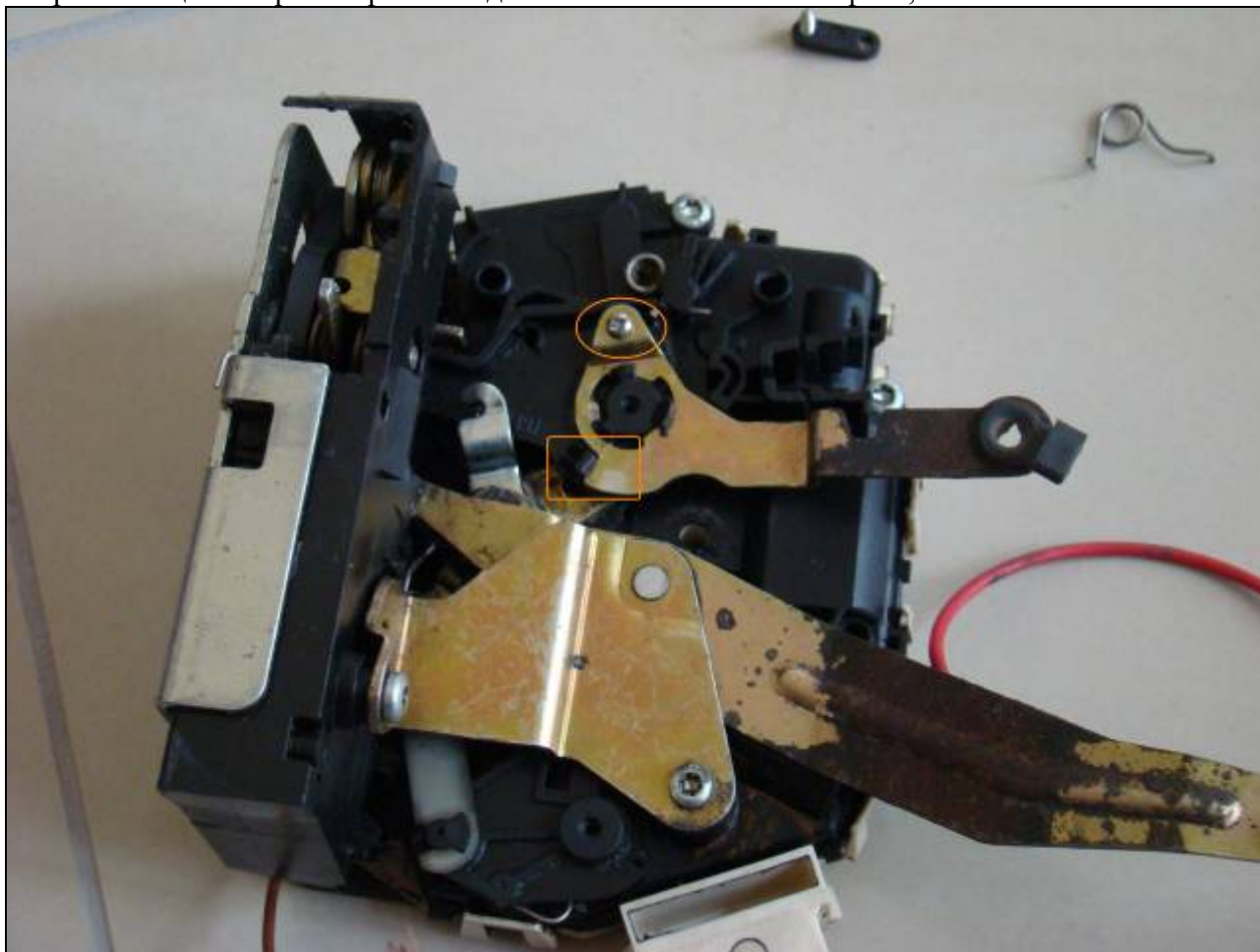
4. из замка донора выпиливаем кронштейн и делаем примерно так.



5. собираем замок в обратной последовательности (сгоревший моторчик не ставим), убираем пружину показанную на фото.



6. при помощи самореза скрепляем две тяги как показано на фото,



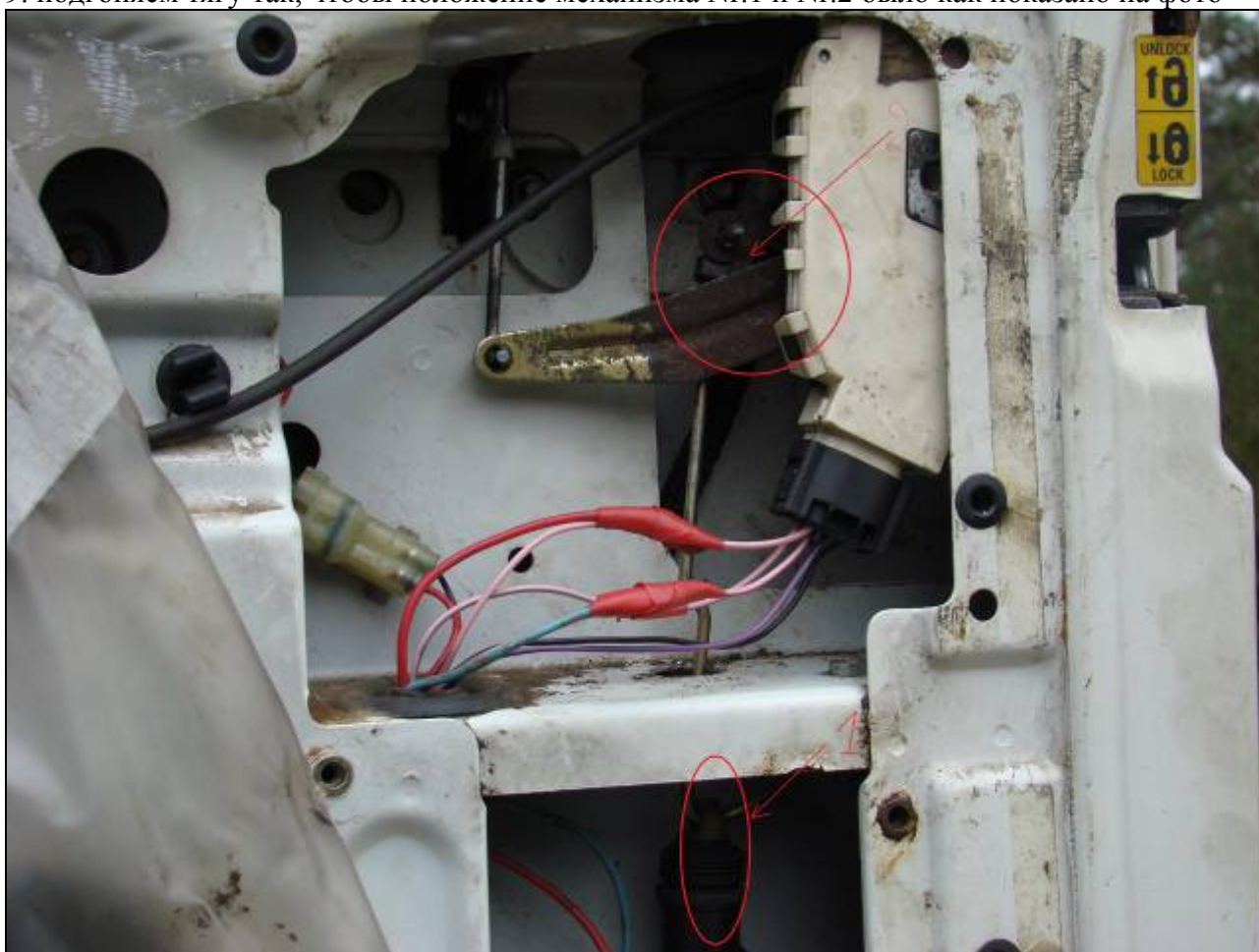
7. сверлим отверстие №2 под кронштейн электромагнита так чтобы тяга проходила свободно через отверстие №1 и ставим замок обратно в дверной проём.



8. далее ставим кронштейн с электромагнитом, должно получиться примерно так



9. подгоняем тягу так, чтобы положение механизма №.1 и №.2 было как показано на фото



10. находим два провода розово-красный и розово-фиолетовый, к ним подключаем параллельно электромагнит. полярность подсоединения проводов проверяем опытным путем, (у меня красный с розово-красным, голубой с розово-фиолетовым) так чтобы при закрывании с ключа тяга втягивалась.



11. всё должно получиться примерно как показано на фото, проверяем работоспособность замка, ставим обшивку на место и пользуемся

