

Двигатель - Бензиновый двигатель V8 5.0L - Левый распределительный вал

Снятие и установка

Снятие



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Обязательно отметьте направление установки и запишите код, указанный на верхней части крышек подшипников распределительного вала (вместе с рядом А или В), чтобы при монтаже компоненты были установлены на свои места. Невыполнение этой рекомендации может привести к нарушению работы автомобиля.

Примечания:



Шаги, описанные в этой процедуре, могут включать элементы процедуры установки.



Иллюстрации могут отличаться в некоторых деталях, однако принципиальные моменты полностью соответствуют действительности.

1. Отсоедините провод массы от аккумуляторной батареи.

Обратитесь к процедуре: [Спецификации](#) (414-00 Аккумуляторная батарея и система зарядки - Общая информация, Спецификации).

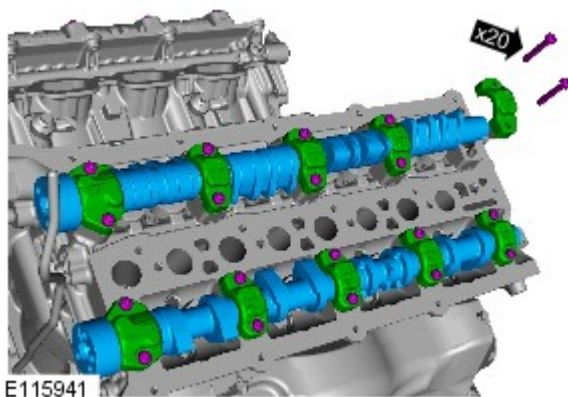
- 2.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Установите под автомобиль надежные опоры.

Приподнимите и подоприте автомобиль.

3. Обратитесь к процедуре: [Элементы газораспределительного механизма](#) (303-01D Двигатель - Бензиновый двигатель V8 5.0L, Снятие и установка).



E115941

4. Предостережения:



Проворачивайте распределительные валы до тех пор, пока все клапаны не окажутся в положении минимального открытия.



Равномерно и постепенно ослабьте крышки подшипников распределительных валов.



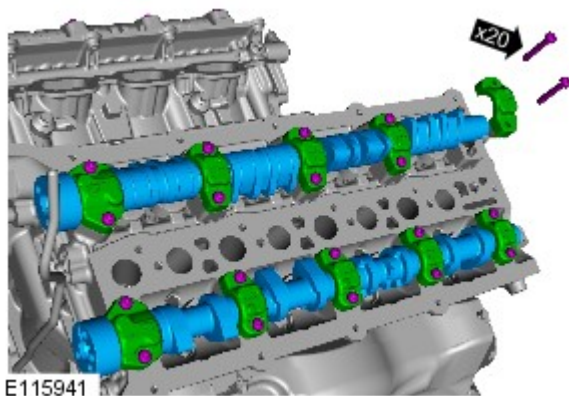
ПРИМЕЧАНИЕ: Снимите крышки подшипников распределительных валов. Примечание. Запомните их положение, направление и маркировку. На каждой крышке стоит маркировка с указанием ее положения (номер) и направления (стрелка).

Установка

1. Предостережения:



Перед монтажом распределительных валов установите коленчатый вал под углом 45 градусов за верхней мертвой точкой цилиндра 1А, чтобы предотвратить соударение с клапанами/поршнями.



E115941



Убедитесь в том, что распределительные валы и крышки подшипников распределительных валов установлены в первоначальные положения.

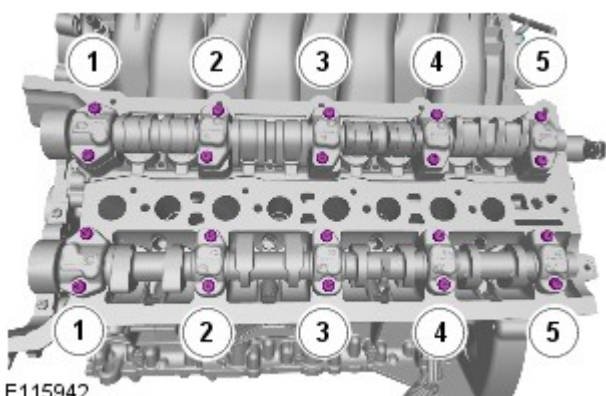


Устанавливайте и закручивайте крышки подшипников распределительных валов равномерно и постепенно.



ПРИМЕЧАНИЕ: Перед установкой смажьте распределительные валы и крышки подшипников распределительных валов маслом EP90 (или подойдет масло с коэффициентом вязкости 75/90).

Момент затяжки: 3 Nm



E115942

2.



ПРИМЕЧАНИЕ: Затяните болты в указанной последовательности.

Момент затяжки: 12 Nm

3.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Проворачивайте коленчатый вал только по часовой стрелке.

Проворачивайте коленчатый вал до тех пор, пока кулачок распределительного вала на проверяемом клапане не переместится на 180 градусов относительно положения максимального открытия.

4. **Примечания:**



Если клапанный зазор выставлен неверно, перейдите к следующему шагу. Если клапанный зазор выставлен верно, перейдите к шагу 8.



На автомобилях без компрессора нельзя проверить клапанные зазоры распределительного вала впускных клапанов.

При помощи щупа проверьте зазор между толкателем и кулачком распределительного вала и сверьте значение по таблице технических условий.

5. **Предостережения:**



Не пользуйтесь магнитом для извлечения толкателя.



Вычислите требуемую толщину регулировочной прокладки поршня по следующей формуле. Толщина исходной прокладки + измеренный зазор прокладки - желаемый зазор = требуемая толщина прокладки.

Извлеките толкатель и измерьте толщину.

6.



ПРИМЕЧАНИЕ: Если установлен новый толкатель, перейдите к шагу 1 процедуры установки.

В случае необходимости установите новый толкатель.

7. При помощи щупа проверьте зазор между толкателем и кулачком распределительного вала и сверьте значение по таблице технических условий.

8. Обратитесь к процедуре: [Элементы газораспределительного механизма](#) (303-01D Двигатель - Бензиновый двигатель V8 5.0L, Снятие и установка).

9. Подсоедините провод массы к аккумуляторной батарее.

Обратитесь к процедуре: [Спецификации](#) (414-00 Аккумуляторная батарея и система зарядки - Общая информация, Спецификации).