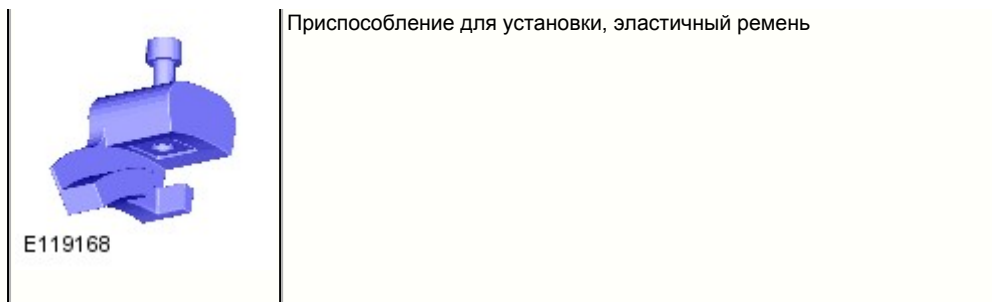


Двигатель - Бензиновый двигатель V8 5.0L - Шкив коленчатого вала

Снятие и установка

Специальный инструмент(ы)

 E115256	303-1437 Инструмент для снятия/установки демпфера коленчатого вала
 E115257	303-1438 Инструмент для снятия/установки болта демпфера коленчатого вала
 E115258	303-1439 Пластина для снятия демпфера коленчатого вала
 E115259	303-1440 Шпилька для снятия/установки демпфера коленчатого вала
 E115260	303-1441 Корпус инструмента для снятия/установки демпфера коленчатого вала
 E115266	303-1448 Блокировочный инструмент
	303-1500



Снятие

Примечания:



Описание процедуры снятия может содержать описание действий по установке.



Иллюстрации могут отличаться в некоторых деталях, однако принципиальные моменты полностью соответствуют действительности.

1. Отсоедините провод "массы" аккумуляторной батареи.

Обратитесь к процедуре: [Спецификации](#) (414-00 Аккумуляторная батарея и система зарядки - Общая информация, Спецификации).

- 2.



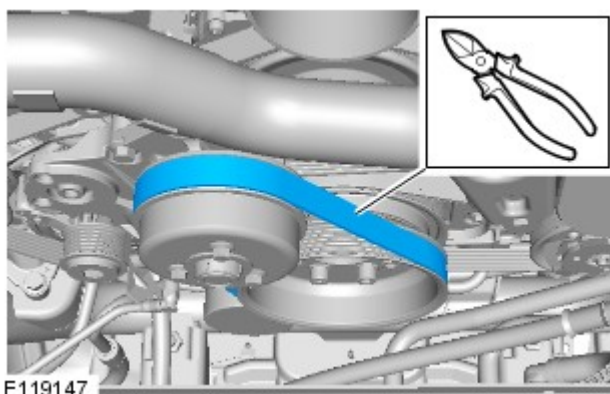
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Установите под автомобиль домкратные стойки.

Поднимите автомобиль и установите опоры.

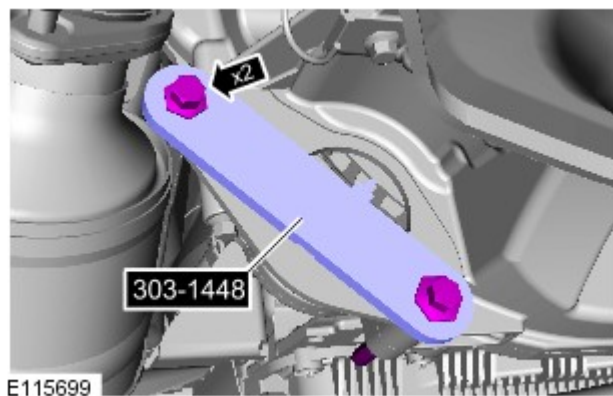
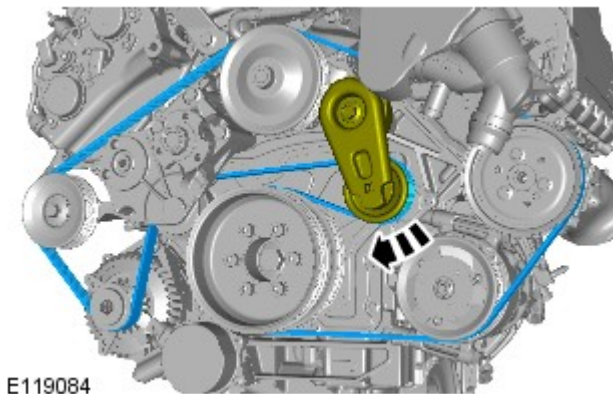
3. Обратитесь к процедуре: [Радиатор](#) (303-03D Охлаждение двигателя - Бензиновый двигатель V8 5.0L, Снятие и установка).

4. Обратитесь к процедуре: [Стартер](#) (303-06D Система запуска - Бензиновый двигатель V8 5.0L, Снятие и установка).

- 5.




- 6.



7. Установите специальный инструмент.

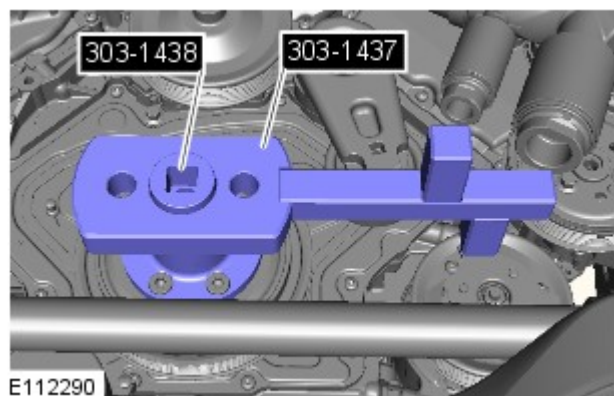
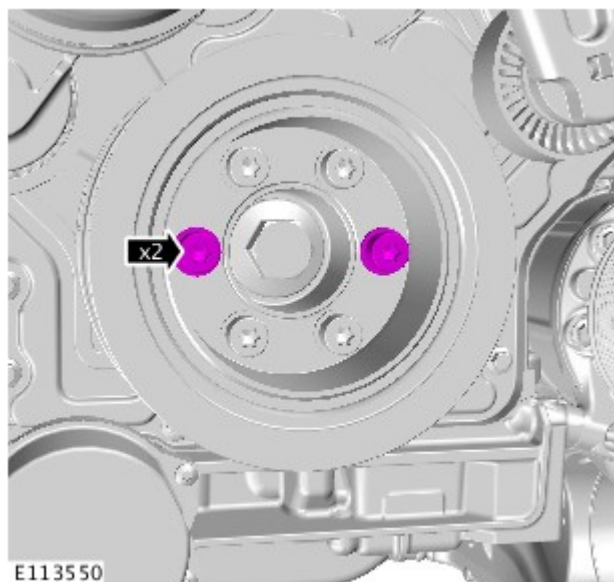
Специальный инструмент(ы): [303-1448](#)



8.  **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** \Перед тем как выкрутить болт шкива коленчатого вала, обратите внимание на маркировку на головке болта. Если на головку нанесено значение 10.9, болт следует выкручивать против часовой стрелки. Если на головку нанесено значение 12.9, болт следует выкручивать по часовой стрелке. Невыполнение этих указаний может привести к повреждению коленчатого вала.

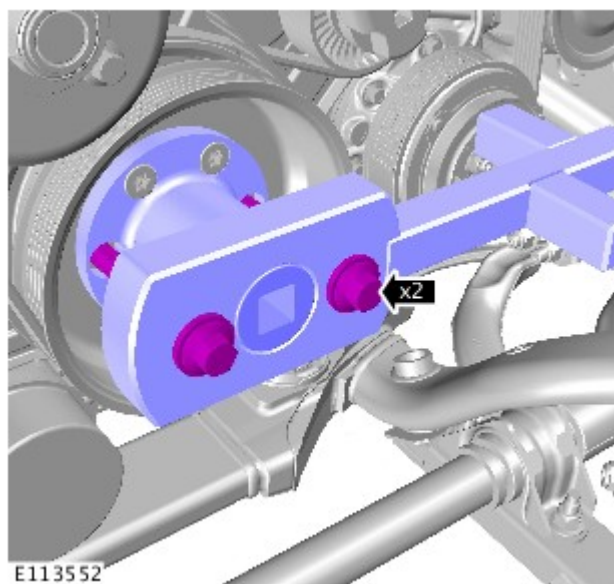
Обратите внимание на маркировку болта шкива коленчатого вала.

9.




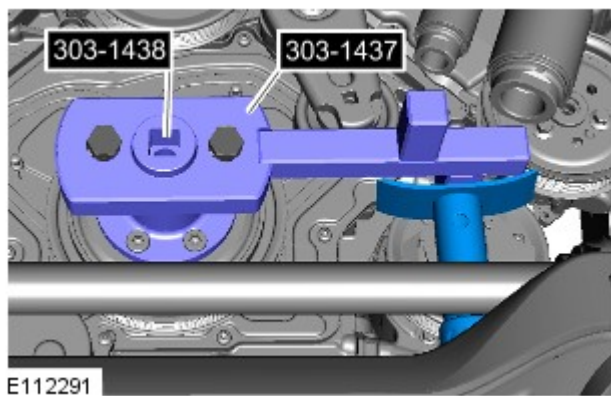
10. Установите специальный инструмент.

Специальный инструмент(ы): [303-1437](#) , [303-1438](#)

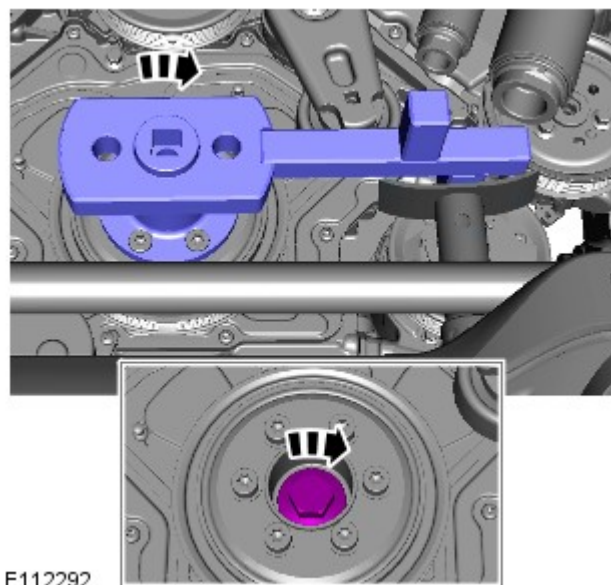


11. Момент затяжки: 65 Nm

12.  ПРИМЕЧАНИЕ: На рисунке показано положение инструмента только для болтов с левосторонней резьбой. Инструмент для болтов с правосторонней резьбой устанавливается в противоположном направлении.



Используя подходящую опору, подоприйте специальный инструмент.



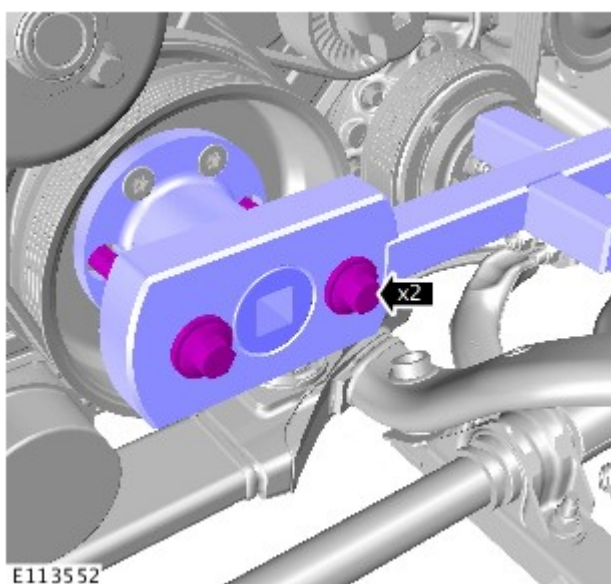
13. Примечания:



Утилизируйте болт после снятия.



На рисунке показана процедура только для болтов с левосторонней резьбой. Инструмент для болтов с правосторонней резьбой устанавливается в противоположном направлении.



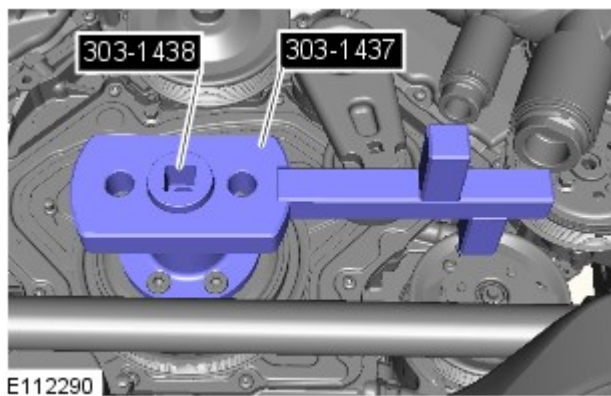
14.

15.

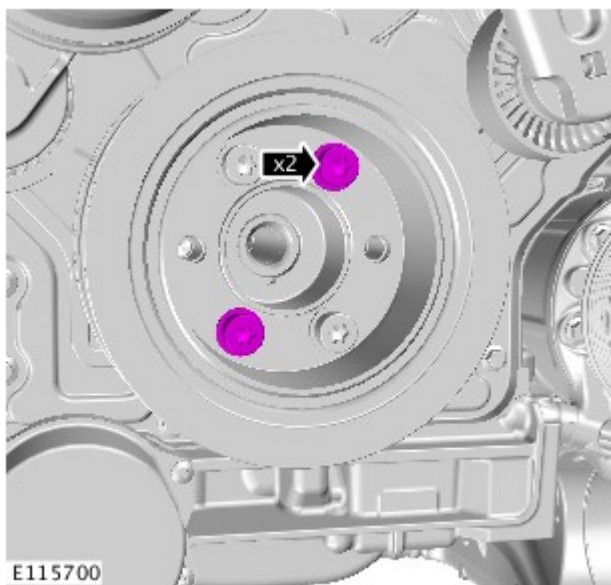


ПРИМЕЧАНИЕ: Если демпфер крутильных колебаний коленчатого вала изначально закреплен болтом коленчатого вала с правосторонней резьбой, то шкив можно извлечь с помощью стандартного съемника.

Снимите приспособление.

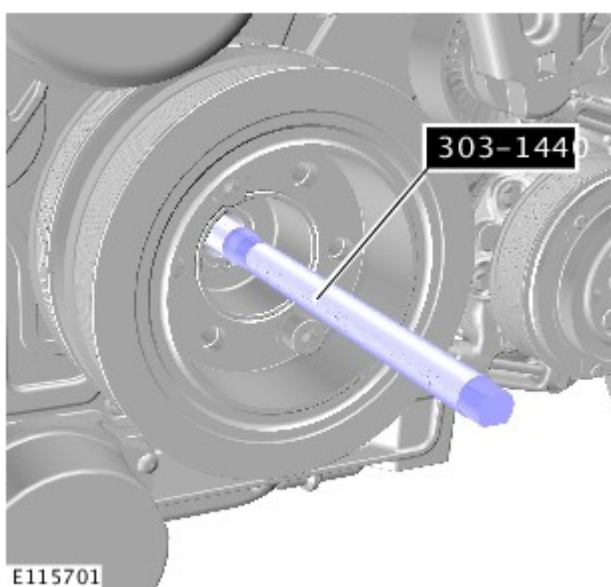


16.



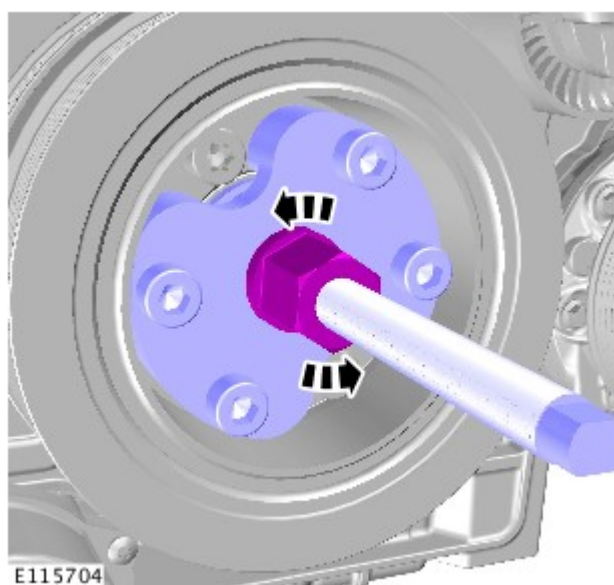
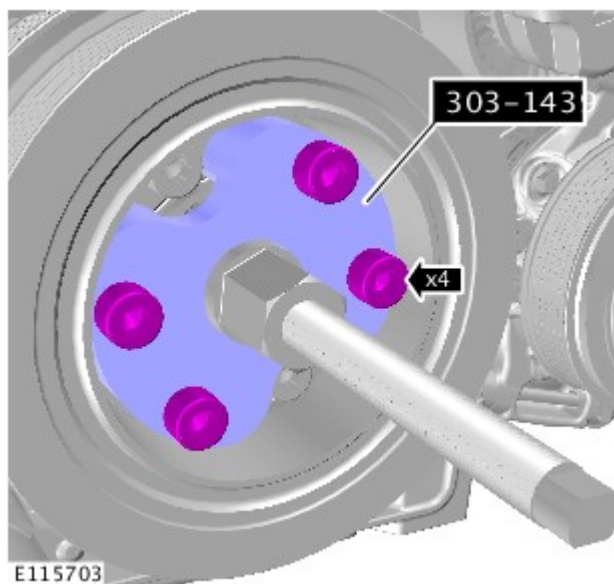
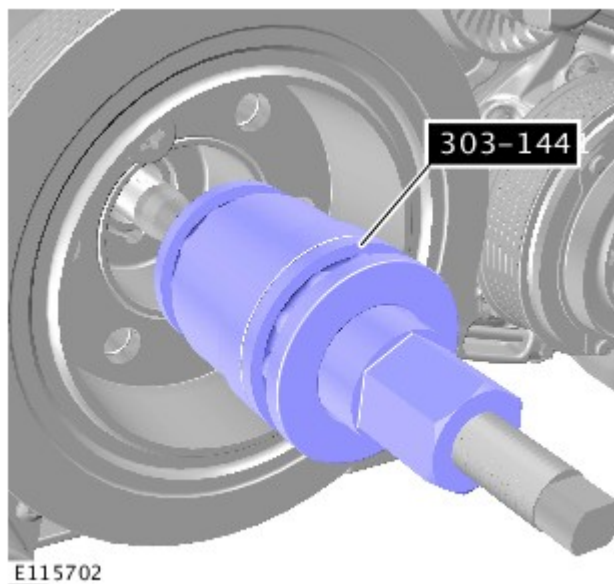
17. Установите специальный инструмент.

Специальный инструмент(ы): [303-1440](#)



18. Установите специальный инструмент.

Специальный инструмент(ы): [303-1441](#)

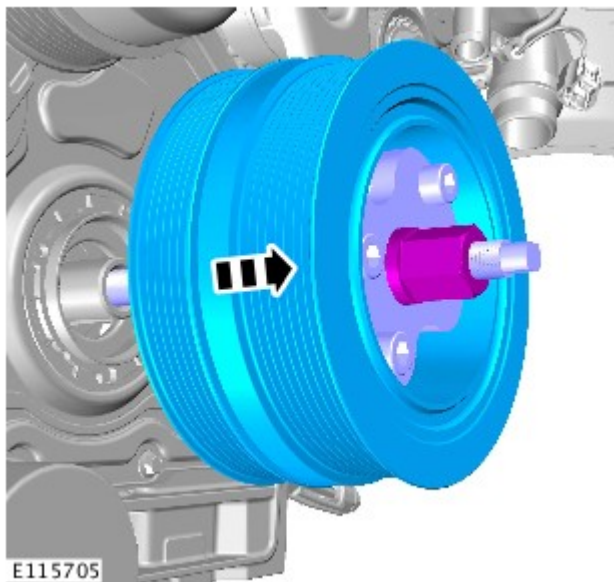


19. Установите специальный инструмент.

Специальный инструмент(ы): [303-1439](#)

20.

21.

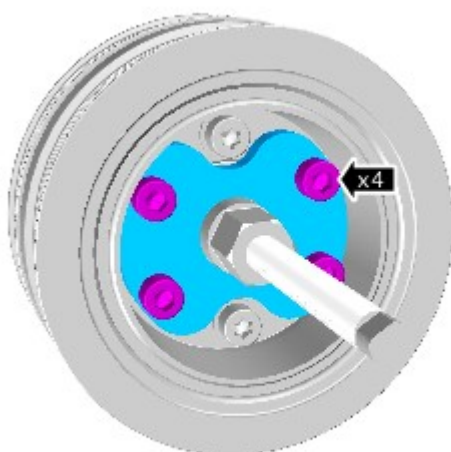


ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: После снятия шкива коленчатого вала утилизируйте фрикционную шайбу.



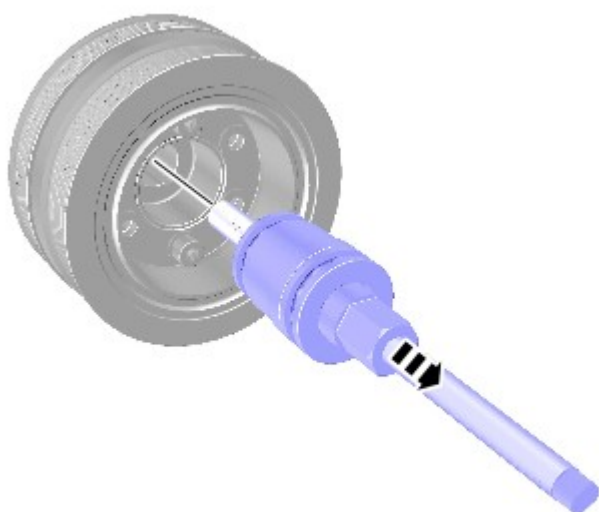
ПРИМЕЧАНИЕ: Очистите торец коленчатого вала и резьбу на нем от инородного материала.

22.



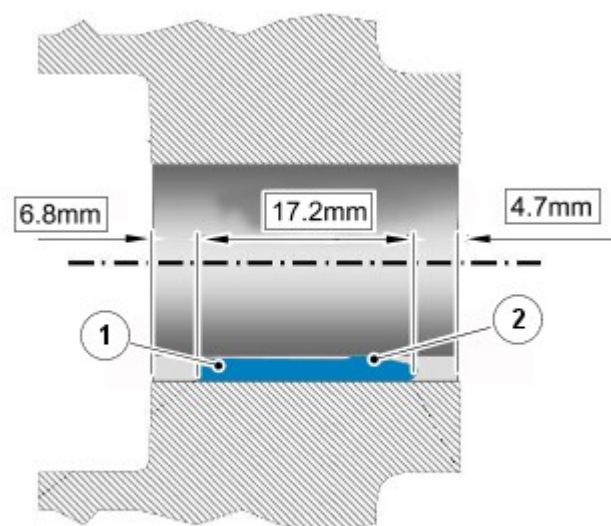
E115706

23.



E115707

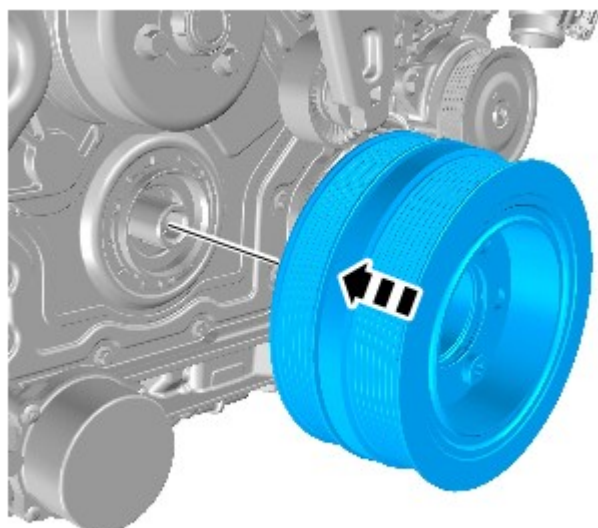
Установка



E115889

1.

- Нанесите герметик типа RTV в шпоночную канавку шкива коленчатого вала.
- Нанесите герметик RTV в форме валика диаметром 2 мм.
- При нанесении герметика RTV убедитесь, что герметик RTV находится на одном уровне с вершиной паза.



E112288

2.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Перед установкой шкива коленчатого вала установите новую фрикционную шайбу.

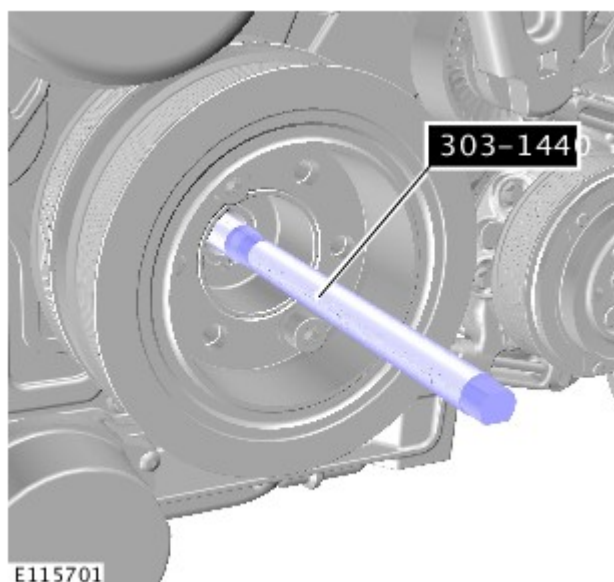
Примечания:



Очистите торец коленчатого вала и резьбу на нем от инородного материала.

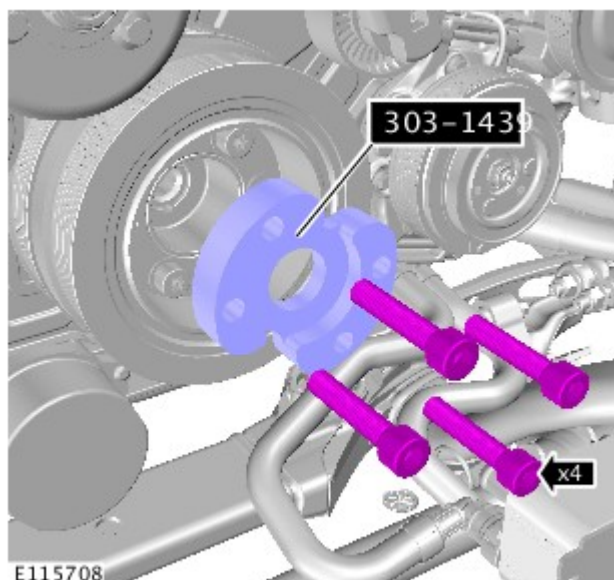


Если на двигателе изначально установлен болт коленчатого вала с правосторонней резьбой, сразу перейдите к шагу 11.

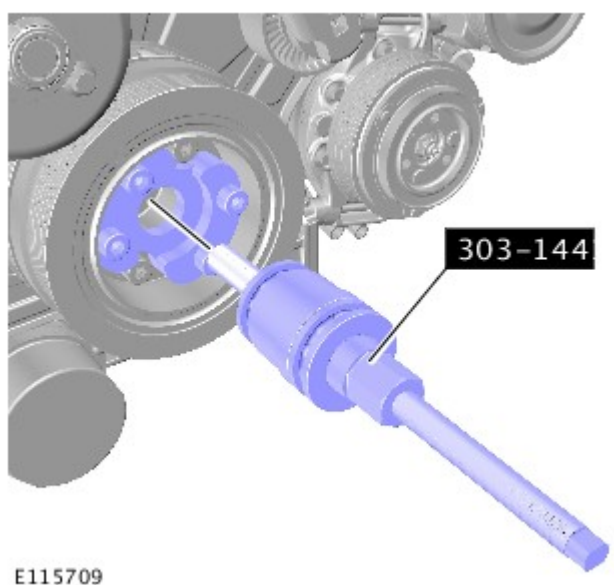


E115701

3. Установите специальный инструмент.




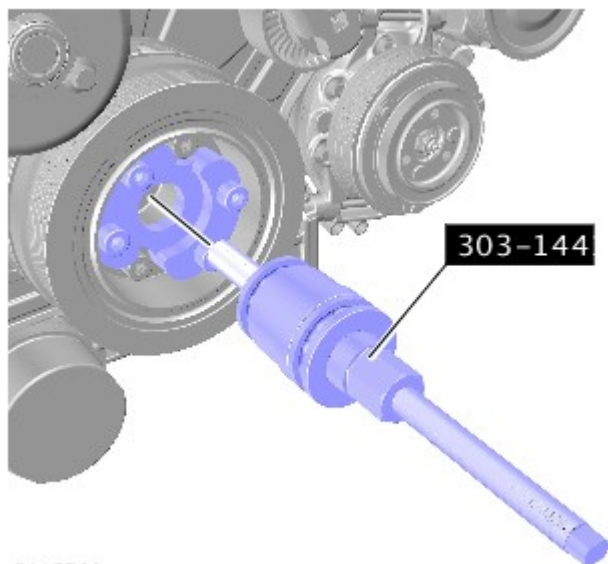
4. Установите специальный инструмент.



5. Установите специальный инструмент.

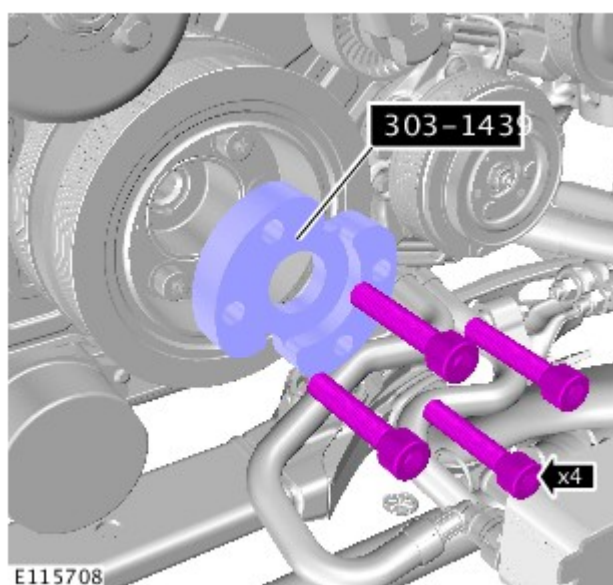


6.  **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Поворачивайте установочный инструмент шкива коленчатого вала против часовой стрелки до полной установки шкива. Не перезатягивайте! Несоблюдение этого условия может привести к повреждению деталей.



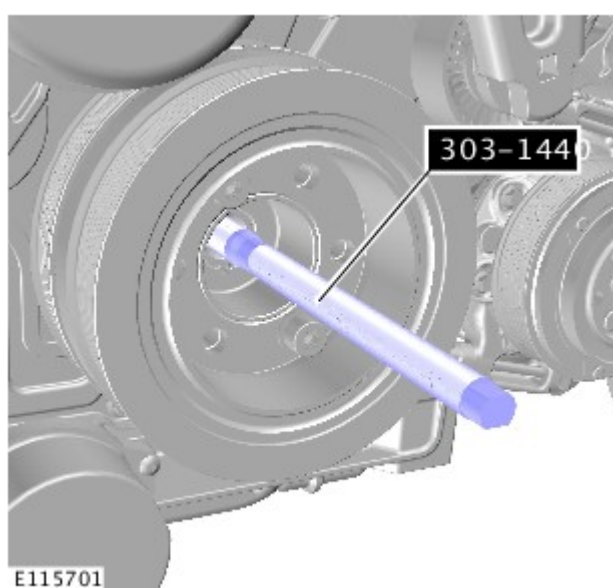
E115709

7. Снимите приспособление.



E115708

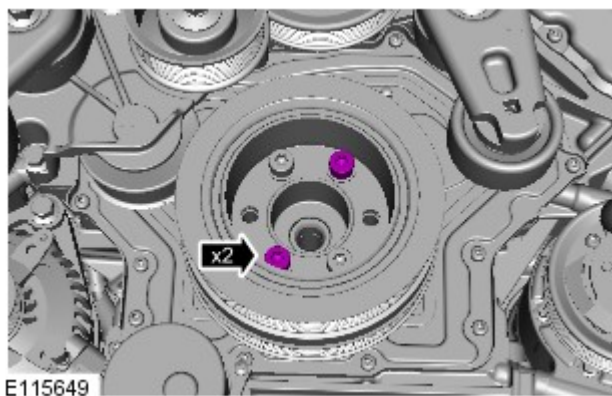
- 8.
- Снимите приспособление.
 - Момент затяжки: 15 Nm




E115701

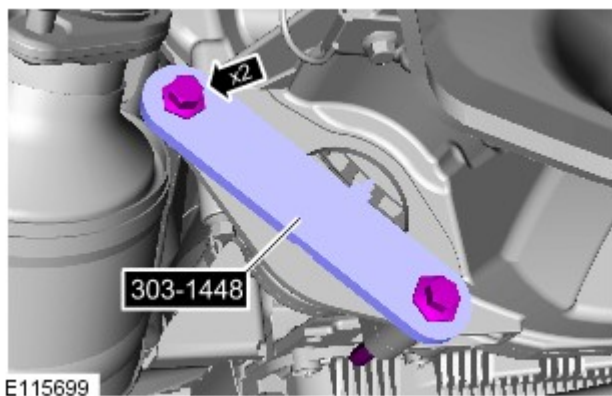
9. Снимите приспособление.

10.

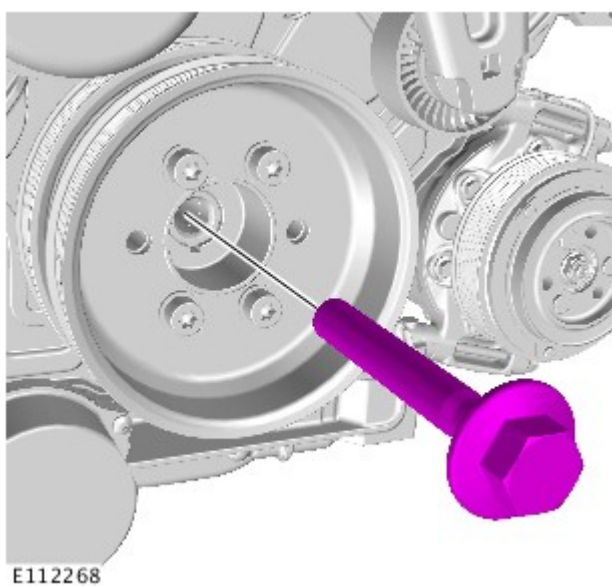



 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Допускается использовать только новые болты.

- Нанесите герметик Loctite 270 на резьбу болтов.
- Момент затяжки: 65 Nm

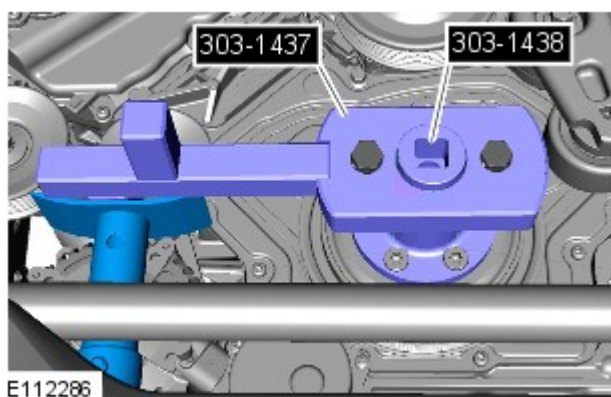
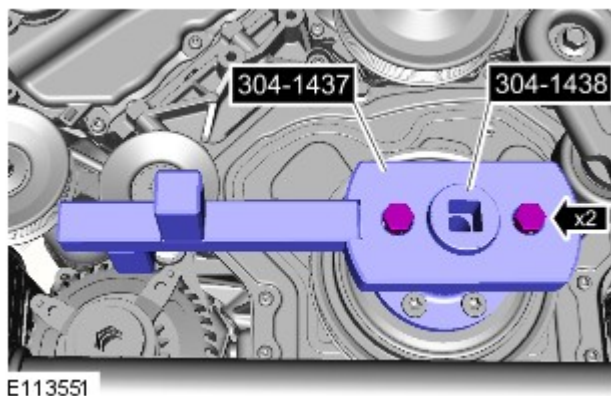
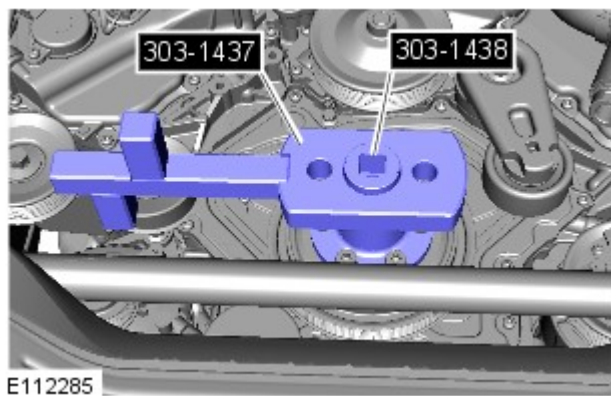


11. Снимите приспособление.




12.  **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Допускается использовать только новые болты.

13. Установите специальный инструмент.

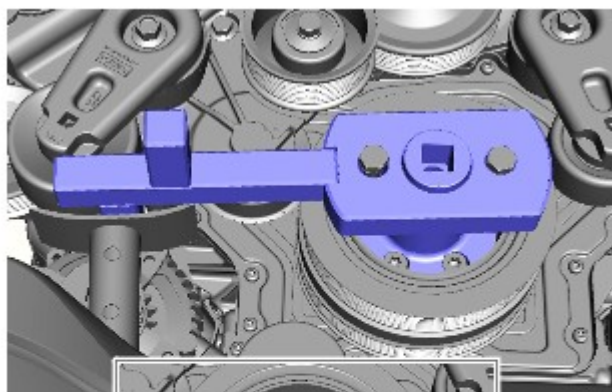


14. Момент затяжки: 65 Nm

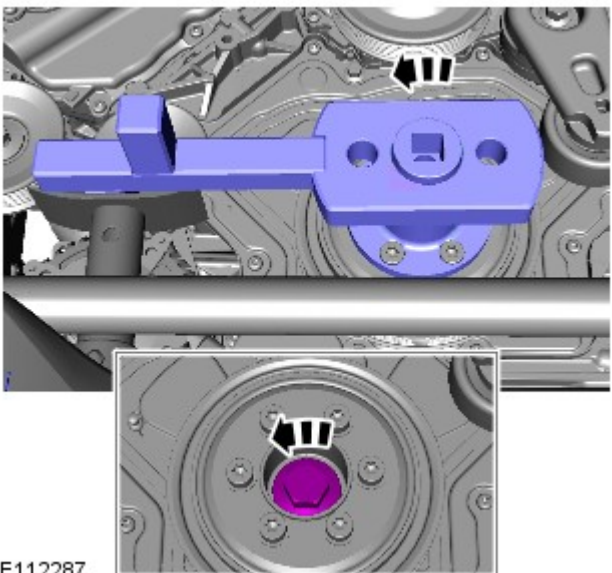
15.  ПРИМЕЧАНИЕ: На рисунке показано положение инструмента только для болтов с левосторонней резьбой. Инструмент для болтов с правосторонней резьбой устанавливается в противоположном направлении.

Используя подходящую опору, подоприйте специальный инструмент.

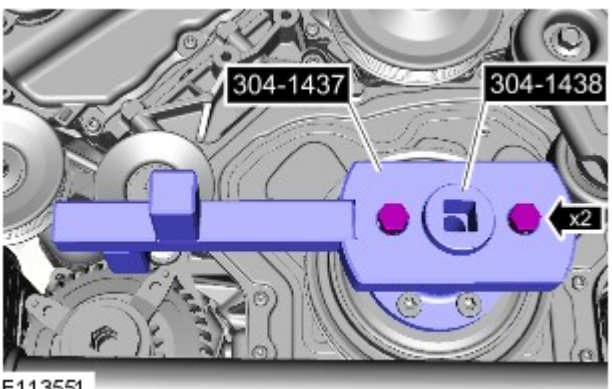
16. Момент затяжки: 200 Nm



E112266



E112287



E113551

17. Примечания:



Требуется усилитель крутящего момента на 600 Нм.

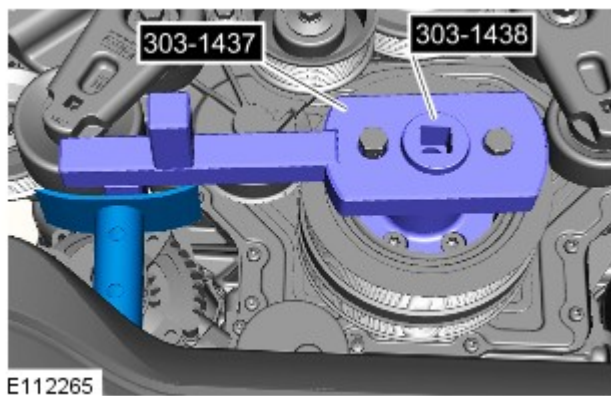



Убедитесь в том, что на 270 градусов вращается головка, а не динамометрический ключ.

- Момент затяжки: 270°

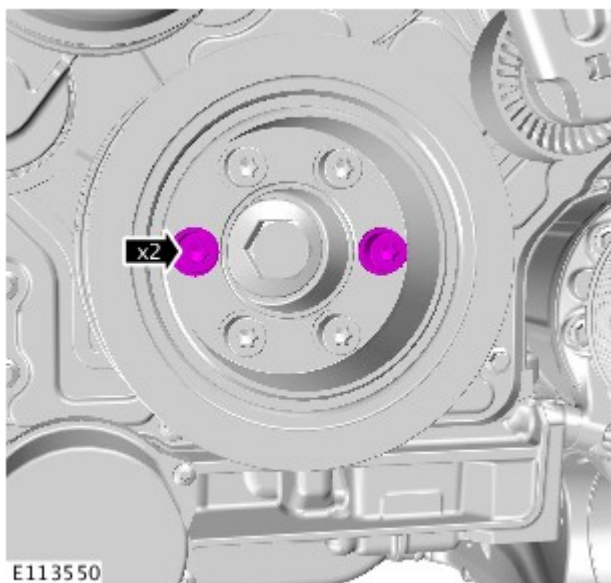
18.

19. Снимите приспособление.

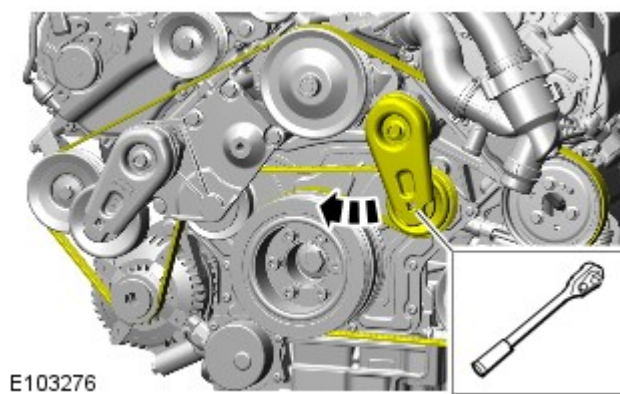


20.  **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Допускается использовать только новые болты.

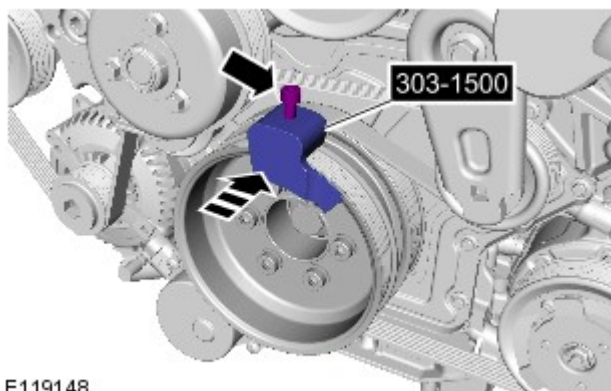
- Нанесите герметик Loctite 270 на резьбу болтов.
- Момент затяжки: 65 Nm



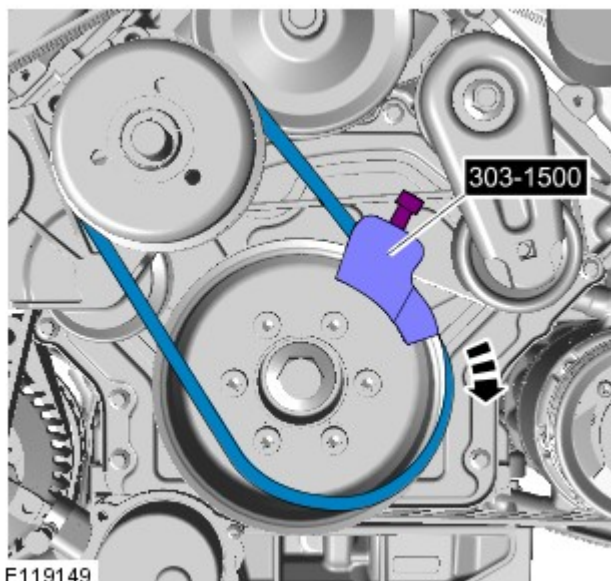
21.



22. Специальный инструмент(ы): 303-1500



E119148



E119149

23.

- Установите ремень привода вентилятора охлаждения.
- Установите инструмент в положение, соответствующее 12 часам.
- Дважды проверните коленчатый вал по часовой стрелке и убедитесь, что ремень установлен правильно на обоих шкивах.
- Снимите приспособление.

24. Обратитесь к процедуре: [Стартер](#) (303-06D Система запуска - Бензиновый двигатель V8 5.0L, Снятие и установка).

25. Обратитесь к процедуре: [Радиатор](#) (303-03D Охлаждение двигателя - Бензиновый двигатель V8 5.0L, Снятие и установка).

26. Подсоедините провод "массы" аккумуляторной батареи.

Обратитесь к процедуре: [Спецификации](#) (414-00 Аккумуляторная батарея и система зарядки - Общая информация, Спецификации).