

Г-н/Г-жа: _____ Модель: _____ Рег. №: _____
 Счет-фактура/Задание №: _____ Показания одометра: _____ VIN: _____



FREELANDER 2
 (ДЛЯ РЫНКОВ СТРАН ЕВРОСОЮЗА –
 НАЧИНАЯ С 2011 МГ)

КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

Тип обслуживания:	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
Месяцы:	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
x 1000 км:	24	48	72	96	120	144	168	192	216	240

Регулировка/Смазка/Замена – стоимость работ включена в нормативное время для всех позиций, кроме помеченных (*).
 Проверка – после процедуры проверки выполнение чистки, регулировки, ремонта или замены оплачиваются дополнительно (материалы плюс работа).

A B ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (САЛОН АВТОМОБИЛЯ)

- Проверьте состояние и надёжность сидений и ремней безопасности
- Проверьте работу всех ламп, звуковых сигналов и световых сигнализаторов
- Проверьте работу передних и задних стеклоочистителей и омывателей и состояние щёток стеклоочистителей
- Проверьте работу стояночного тормоза
- Замените воздушный фильтр салона

ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (СНАРУЖИ АВТОМОБИЛЯ)

- Проверьте давление в шинах, их состояние и глубину рисунка протектора:
- Снимите колёса
- Осмотрите тормозные колодки на предмет износа и суппорты на предмет утечки, проверьте состояние дисков
- Замените тормозную жидкость *(каждые 3 года)**
- Слейте отстой из топливного фильтра *(модели с дизельным двигателем)*
- Замените фильтрующий элемент топливного фильтра *(модели с дизельным двигателем)*
- Установите колёса (нанесите противозадирную смазку на центрирующий выступ)
- Проверьте работу ограничителей дверей, защёлки капота и лючка топливноналивной горловины и смажьте ограничители дверей
- Смажьте уплотнения дверей *(только для России и скандинавских стран)*

ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (МОТОРНЫЙ ОТСЕК)

- Проверьте удельную плотность антифриза
- Замените охлаждающую жидкость *(каждые 10 лет)*
- Замените свечи зажигания
- Замените фильтрующий элемент воздушного фильтра
- Проверьте состояние приводного ремня вспомогательного оборудования
- Замените приводной ремень вспомогательного оборудования *(модели с бензиновым двигателем)*
- Замените приводной ремень вспомогательного оборудования *(модели с дизельным двигателем)*
- Замените приводной ремень распредвала, натяжитель ремня и натяжной шкив *(модели с дизельным двигателем)*
- Проверьте уровень рабочей жидкости в бачках тормозной системы, ГУР, системы гидропривода сцепления и омывателя ветрового стекла, при необходимости долейте

ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (МОТОРНЫЙ ОТСЕК)

- Проверьте уровень электролита в аккумуляторной батарее и при необходимости долейте
- Замените моторное масло и фильтр

A B ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (СНИЗУ АВТОМОБИЛЯ)

- Замените масло в механической коробке передач *(каждые 10 лет)*
- Замените масло в автоматической коробке передач *(каждые 10 лет)*
- Замените масло в раздаточной коробке *(каждые 10 лет) – если установлена*
- Замените масло в заднем дифференциале *(каждые 10 лет) – если установлена*
- Проверьте люфт всех сайлент-блоков подвески
- Проверьте состояние всех кожухов и чехлов подвески, приводных валов и рулевого управления
- Замените все гибкие шланги тормозной системы *(каждые 6 лет)**
- Осмотрите на предмет истирания, утечек и коррозии шланг сервоусилителя тормозов, трубки и муфты тормозной и топливной систем, ГУР и сцепления и жгуты электропроводки
- Проверьте выпускную систему на предмет утечек, надёжности крепления и повреждений
- Проверьте крепление шаровых шарниров рулевых тяг и состояние шаровых шарниров и защитных чехлов
- Если горят сигнализаторы неисправности, проверьте соответствующие системы с помощью IDS/SDD и составьте отчёт о результатах*
- Обнулите индикатор извещения о периодичности технического обслуживания
- Внесите запись о выполненном техническом обслуживании
- Проверьте наличие невыполненных сервисных акций и программ отзыва
- Составьте отчёт об отклонениях в состоянии автомобиля и необходимых дополнительных работах

Указанные операции технического обслуживания рекомендуются для автомобилей, эксплуатируемых в обычных режимах движения, дорожных и климатических условиях. Если автомобиль эксплуатируется с перерывами, при экстремальных температурах, в запылённых условиях, используется для езды по бездорожью или регулярного буксирования прицепов, то может потребоваться сокращение периодичности его обслуживания.

Проверка технического обслуживания проведена, проверка на предмет коррозии/состояния лакокрасочного покрытия выполнена, соответствующая запись в сервисной книжке внесена.

Фамилия: Подпись: Дата:

Требования к обслуживанию для тяжёлых условий эксплуатации

Условия эксплуатации						Элемент техобслуживания	Задача	Периодичность	✓	Коды условий эксплуатации
U	.	W	X	.	Z	Масло в двигателе	R	Каждые 12 000 км или 6 месяцев		U = В автомобиле используется топливо с умеренным содержанием серы (0,3 – 0,7%) V = В автомобиле используется топливо с высоким содержанием серы (выше 0,7%) W = Эксплуатация в пыльных и/или песчаных условиях X = Продолжительная эксплуатация при высокой температуре воздуха (выше 35°C) Y = Езда по неровным и/или грязным дорогам и/или преодоление водных преград Z = Буксировка прицепа или езда в горных условиях R = Замена I = Осмотр S = Обслуживание
.	V	.	.	.	.	Масло в двигателе	R	Каждые 6000 км или 3 месяца	
.	.	W	.	Y	.	Фильтрующий элемент воздушного фильтра	R	Каждые 12 000 км или 6 месяцев		
U	V	W	.	.	.	Фильтрующий элемент топливного фильтра <i>(модели с дизельным двигателем)</i>	R	Каждые 24 000 км или 12 месяцев		
U	.	.	.	.	.	Слив отстоя из топливного фильтра <i>(модели с дизельным двигателем)</i>	S	Каждые 12 000 км или 6 месяцев	
.	V	.	.	.	.	Слив отстоя из топливного фильтра <i>(модели с дизельным двигателем)</i>	S	Каждые 6000 км или 3 месяца	
.	.	W	.	Y	Z	Передние и задние тормоза	I	Каждые 12 000 км или 6 месяцев		
.	.	W	.	Y	.	Компоненты подвески и рулевого управления	I	Каждые 12 000 км или 6 месяцев		
U	V	.	.	.	.	Свечи зажигания <i>(модели с бензиновым двигателем)</i>	R	Каждые 72 000 км или 36 месяцев	

ВНИМАНИЕ: Скорость при испытаниях на роликовом стенде не должна превышать 5 км/ч (3 мили/ч).

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ – ЗАМЕНА МАСЛА В ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЯХ

Если в автомобиле используется топливо с высоким содержанием серы (выше 0,7%), то интервал замены масла не должен превышать 6000 км (3750 миль).
 Если в автомобиле используется топливо с умеренным содержанием серы (0,3 – 0,7%), то интервал замены масла не должен превышать 12 000 км (7500 миль).

РЕКОМЕНДАЦИИ:

После 80 км (50 миль) непрерывной езды в тяжёлых условиях бездорожья, таких как водные преграды, глубокая грязь и абразивный песок или глина, необходимо осмотреть и очистить приводной ремень вспомогательного оборудования.

Если автомобиль эксплуатируется в запылённых или полевых условиях, либо преодолевает глубокие водные преграды, может потребоваться сокращение периодичности обслуживания воздушного фильтра.

Если в автомобиле используется этилированное топливо, свечи зажигания необходимо менять каждые 24 000 км.

Полное описание процедур, указанных в настоящем контрольном перечне операций техобслуживания, см. в руководстве по ремонту.

ТЕРМИНОЛОГИЯ:

ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ = Основное обслуживание относится ко всем автомобилям. Оно проводится с интервалом 12 месяцев или 24 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше.

Основное обслуживание «А» проводится через 12 месяцев/24 000 км, 36 месяцев/72 000 км, 60 месяцев/120 000 км, 84 месяца/168 000 км и т.д.

Основное обслуживание «В» проводится через 24 месяца/48 000 км, 48 месяцев/96 000 км, 72 месяца/144 000 км, 96 месяцев/192 000 км и т.д. Некоторые пункты не обязательно выполнять при каждом основном обслуживании; эти пункты обозначены в поле отметки, например 60к (т.е. данный пункт следует выполнить только через каждые 60 000 км).

ПРИМЕЧАНИЕ: Требуемое обслуживание необходимо проводить в указанное время или при указанном пробеге – **в зависимости от того, что наступит раньше.**

Замечания/Ремонтные работы
