

Г-н/Г-жа:

Модель:

Рег. №:

Счет-фактура/Задание №:

Показания одометра:

VIN:



FREELANDER 2

(ВСЕ МОДЕЛИ ДЛЯ РЫНКОВ СТРАН ЕВРОСОЮЗА – ДО 2010 МГ)

КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

Тип обслуживания:	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
Месяцы:	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
x 1000 км:	24	48	72	96	120	144	168	192	216	240

Регулировка/Смазка/Замена – стоимость работ включена в нормативное время для всех позиций, кроме помеченных (*).

Проверка – после процедуры проверки выполнение чистки, регулировки, ремонта или замены оплачиваются дополнительно (материалы плюс работа).

A	B	ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (САЛОН АВТОМОБИЛЯ)
---	---	--

1. ☐ Проверьте состояние и надёжность сидений и ремней безопасности
2. ☐ Проверьте работу всех ламп, звуковых сигналов и световых сигнализаторов
3. ☐ Проверьте работу передних и задних стеклоочистителей и омывателей и состояние щёток стеклоочистителей
4. ☐ Проверьте работу стояночного тормоза
5. ☐ Замените воздушный фильтр салона

A	B	ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (СНАРУЖИ АВТОМОБИЛЯ)
---	---	--

6. ☐ Ежегодная проверка на предмет коррозии/состояния лакокрасочного покрытия
7. ☐ Проверьте давление в шинах, их состояние и глубину рисунка протектора: ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
8. ☐ Снимите колёса
9. ☐ Осмотрите тормозные колодки на предмет износа и суппорты на предмет утечки, проверьте состояние дисков
10. ☐ Замените тормозную жидкость **(каждые 3 года)***
11. ☐ Слейте отстой из топливного фильтра **(модели с дизельным двигателем)**
12. ☐ Замените фильтрующий элемент топливного фильтра **(модели с дизельным двигателем)**
13. ☐ Установите колёса (нанесите противозадирную смазку на центрирующий выступ)
14. ☐ Проверьте работу ограничителей дверей, защёлки капота и лючка топливноналивной горловины и смажьте ограничители дверей
15. ☐ Смажьте уплотнения дверей **(только для России и скандинавских стран)**

A	B	ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (МОТОРНЫЙ ОТСЕК)
---	---	--

16. ☐ Проверьте удельную плотность антифриза
17. ☐ Замените охлаждающую жидкость **(каждые 10 лет)**
18. ☒ ☒ Замените свечи зажигания
19. ☐ Замените фильтрующий элемент воздушного фильтра
20. ☐ Проверьте состояние приводного ремня вспомогательного оборудования
21. ☒ Замените приводной ремень вспомогательного оборудования **(модели с бензиновым двигателем)**
22. ☒ Замените приводной ремень вспомогательного оборудования **(модели с дизельным двигателем)**
23. ☒ Замените приводной ремень распредвала, натяжитель ремня и натяжной шкив **(модели с дизельным двигателем)**
24. ☐ Проверьте уровень рабочей жидкости в бачках тормозной системы, ГУР, системы гидропривода сцепления и омывателя ветрового стекла, при необходимости долейте

A	B	ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (МОТОРНЫЙ ОТСЕК)
---	---	--

25. ☐ Проверьте уровень электролита в аккумуляторной батарее и при необходимости долейте
26. ☐ Замените моторное масло и фильтр

A	B	ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (СНИЗУ АВТОМОБИЛЯ)
---	---	--

27. ☒ Замените масло в механической коробке передач **(каждые 10 лет)**
28. ☒ Замените масло в автоматической коробке передач **(каждые 10 лет)**
29. ☒ Замените масло в раздаточной коробке **(каждые 10 лет)**
30. ☒ Замените масло в заднем дифференциале **(каждые 10 лет)**
31. ☐ Проверьте люфт всех сайлент-блоков подвески
32. ☐ Проверьте состояние всех кожухов и чехлов подвески, приводных валов и рулевого управления
33. ☐ Замените все гибкие шланги тормозной системы **(каждые 6 лет)***
34. ☐ Осмотрите на предмет истирания, утечек и коррозии шланг сервоусилителя тормозов, трубки и муфты тормозной и топливной систем, ГУР и сцепления и жгуты электропроводки
35. ☐ Проверьте на предмет утечек рабочих жидкостей
36. ☐ Проверьте выпускную систему на предмет утечек, надёжности крепления и повреждений
37. ☐ Проверьте крепление шаровых шарниров рулевых тяг и состояние шаровых шарниров и защитных чехлов
38. ☐ Если горят сигнализаторы неисправности, проверьте соответствующие системы с помощью IDS и составьте отчёт о результатах*
39. ☐ Проведите дорожное испытание **(см. ВНИМАНИЕ на обратной стороне)**
40. ☐ Обнулите индикатор извещения о периодичности технического обслуживания
41. ☐ Внесите запись о выполненном техническом обслуживании
42. ☐ Проверьте наличие невыполненных сервисных акций и программ отзыва
43. ☐ Составьте отчёт об отклонениях в состоянии автомобиля и необходимых дополнительных работах

Указанные операции технического обслуживания рекомендуются для автомобилей, эксплуатируемых в обычных режимах движения, дорожных и климатических условиях. Если автомобиль эксплуатируется с перерывами, при экстремальных температурах, в запылённых условиях, используется для езды по бездорожью или регулярного буксирования прицепа, то может потребоваться сокращение периодичности его обслуживания.

Проверка технического обслуживания проведена, проверка на предмет коррозии/состояния лакокрасочного покрытия выполнена, соответствующая запись в сервисной книжке внесена.

Фамилия: Подпись: Дата:

Условия эксплуатации						Элемент техобслуживания	Задача	Периодичность	✓	Коды условий эксплуатации
U	.	W	X	.	Z	Масло в двигателе	R	Каждые 12 000 км или 6 месяцев		U = В автомобиле используется топливо с умеренным содержанием серы (0,3 – 0,7%) V = В автомобиле используется топливо с высоким содержанием серы (выше 0,7%) W = Эксплуатация в пыльных и/или песчаных условиях X = Продолжительная эксплуатация при высокой температуре воздуха (выше 35°С) Y = Езда по неровным и/или грязным дорогам и/или преодоление водных преград Z = Буксировка прицепа или езда в горных условиях R = Замена I = Осмотр S = Обслуживание
.	V	.	.	.	.	Масло в двигателе	R	Каждые 6000 км или 3 месяца		
.	.	W	.	Y	.	Фильтрующий элемент воздушного фильтра	R	Каждые 12 000 км или 6 месяцев		
U	V	W	.	.	.	Фильтрующий элемент топливного фильтра (модели с дизельным двигателем)	R	Каждые 24 000 км или 12 месяцев		
U	.	.	.	.	.	Слив отстоя из топливного фильтра (модели с дизельным двигателем)	S	Каждые 12 000 км или 6 месяцев		
.	V	.	.	.	.	Слив отстоя из топливного фильтра (модели с дизельным двигателем)	S	Каждые 6000 км или 3 месяца		
.	.	W	.	Y	Z	Передние и задние тормоза	I	Каждые 12 000 км или 6 месяцев		
.	.	W	.	Y	.	Компоненты подвески и рулевого управления	I	Каждые 12 000 км или 6 месяцев		
U	V	.	.	.	.	Свечи зажигания (модели с бензиновым двигателем)	R	Каждые 72 000 км или 36 месяцев		

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ – ЗАМЕНА МАСЛА В ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЯХ

Если в автомобиле используется топливо с умеренным содержанием серы (0,3 – 0,7%), то интервал замены масла не должен превышать 12 000 км (7500 миль).

После 80 км (50 миль) непрерывной езды в тяжёлых условиях бездорожья, таких как водные преграды, глубокая грязь и абразивный песок или глина, необходимо осмотреть и очистить приводной ремень вспомогательного оборудования.

Если в автомобиле используется этилированное топливо, свечи зажигания необходимо менять каждые 24 000 км.

Полное описание процедур, указанных в настоящем контрольном перечне операций техобслуживания, см. в руководстве по ремонту.

ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ = Основное обслуживание относится ко всем автомобилям. Оно проводится с интервалом 12 месяцев или 24 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше.

Основное обслуживание «А» проводится через 12 месяцев/24 000 км, 36 месяцев/72 000 км, 60 месяцев/120 000 км, 84 месяца/168 000 км и т.д.

Основное обслуживание «В» проводится через 24 месяца/48 000 км, 48 месяцев/96 000 км, 72 месяца/144 000 км, 96 месяцев/192 000 км и т.д. Некоторые пункты не обязательно выполнять при каждом основном обслуживании; эти пункты обозначены в поле отметки, например 60k (т.е. данный пункт следует выполнить только через каждые 60 000 км).

ПРИМЕЧАНИЕ: Требуемое обслуживание необходимо проводить в указанное время или при указанном пробеге – в зависимости от того, что наступит раньше.

[illegible]